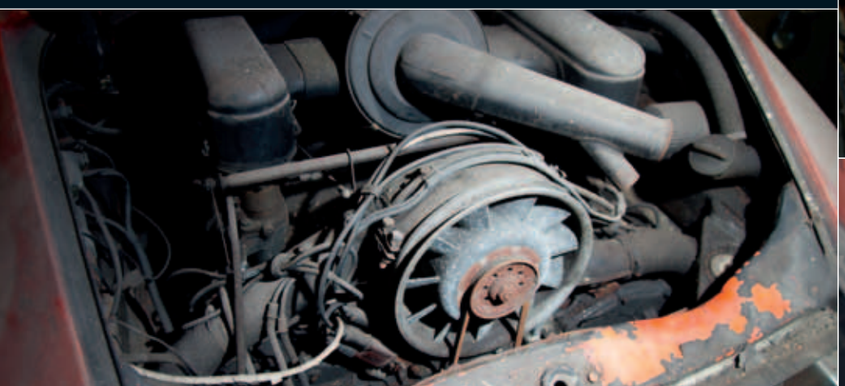
ROESTBAK UIT 1964

Porsche Museum betaalt 120 mille voor 901

Het Porsche Museum heeft de hand weten te leggen op een bijzondere Porsche uit het eerste productiejaar van de 911. Van deze eerste serie van 232 auto's uit 1964 zijn er wereldwijd nog zo'n zestig over. Daarvan is slechts de helft voorzien van een zogeheten 'matching numbers' motor en bak. Dit is er een van.

In dat jaar zijn er 232 exemplaren geproduceerd, die allemaal bijzondere kenmerken hadden. Zoals bijvoorbeeld een tankklep die werd geopend via een kabeltje dat door de deur loopt. En een vlakke slotplaat bij de motorkap. Maar ook een ander houten dashboard, een hogere grille die gemaakt is van 356-lamellen en twee bouten in de raamlijsten in plaats van drie. Op de website www.vierenzestig.nl wordt het register bijgehouden van gevonden auto's uit 1964. Het Porsche Museum heeft weliswaar al een 'slate grey' auto in de collectie met rood lederen interieur. Daar staat bij dat het om een auto gaat uit 1964, maar het is in werkelijkheid auto 302503, oftewel een late 65'er.

Met auto 300057 hebben ze nu een van de eerste auto's te pakken. De auto is zelfs een echte 901 – oftewel een van de ongeveer 80 auto's uit 1964 die zijn gebouwd toen de auto nog 901 heette. Dus voordat Peugeot eind 1964 protest aantekende tegen het gebruik van typenummers met een '0' in het midden, waarna de auto werd omgedoopt tot 911. De auto werd gevonden door medewerkers van het programma 'Der Trödeltrupp – Das Geld liegt im Keller'. Tijdens hun rondzwervingen kwamen ze in Berlijn terecht en daar stonden twee auto's: een 911 L uit 1967 en dit exemplaar uit 1964. Dieter Landenberger van het Porsche Archiv en zijn team stapten onmiddellijk in de auto en reden er heen. Weliswaar viel de kwaliteit zwaar tegen

– de auto is aan alle kanten aangevreten door de roest – maar wel zijn veel originele delen bewaard gebleven. Zoals de matching numbers motor met Solex carburateurs en dubbele Pierburg brandstofpomp.
Op de foto's zijn ook de vlakke slotplaat zichtbaar en het Solex luchtfilter, dat verschilde van de modellen uit latere jaren. Porsche liet twee experts bij de auto kijken en die stelden vast dat de roestbak in deze staat 120.000 euro waard is. Porsche betaalde het bedrag en kreeg toen de veel minder bijzondere 911 L uit 1967 cadeau. Beide auto's staan nu in het museum. De 901 wordt compleet gerestaureerd. Porsche schat dat er nog zo'n 1500 manuren in gestopt moeten worden. En dan moeten ze ook nog op zoek naar de missende onderdelen, die voor dit model ook bijna hun gewicht in goud waard zijn. Porsche vraagt voor een complete restauratie van een auto van dit kaliber aan klanten inmiddels al een bedrag van 250.000 euro. De staat van dit model is tamelijk zorgelijk. Of, om het anders te zeggen: wij verwachten dat tijdens de restauratie veel delen rond het chassisnummer vervangen zullen worden. De 67'er blijft zoals 'ie is. **RS**

Porsche liet twee experts bij de auto kijken en die stelden vast dat de roestbak in deze staat 120.000 euro waard is